

Rappel : Articles du Code de la route

Quelques bases légales (Code de la route)

- Article R. 311-1 : Cycle : véhicule ayant au moins deux roues et propulsé exclusivement par l' énergie musculaire.
- Article R. 412-6 : Tout conducteur doit se tenir constamment en état et en position d' exécuter commodément et sans délai toutes les manoeuvres qui lui incombent.
- Article R. 412-12 : Lorsque deux véhicules se suivent, le conducteur du second doit maintenir une distance de sécurité suffisante pour éviter la collision en cas de ralentissement brusque ou d' arrêt subit du véhicule qui le précède. Cette distance est d' autant plus grande que la vitesse est plus élevée.
- Article R. 431-7 : Les conducteurs de cycles à deux roues sans remorque ni side-car ne doivent jamais rouler à plus de deux de front sur la chaussée. Ils doivent se mettre en file simple dès la chute du jour et dans tous les cas où les conditions de la circulation l' exigent, notamment lorsqu' un véhicule voulant les dépasser annonce son approche.

Modification du Code de la route

Le décret n° 2009-497 du 30 avril 2009 (JO n° 103 du 3 mai 2009) relatif aux réceptions et homologation des véhicules, modifie l' article R. 311-1 du Code de la route. Il en résulte notamment l' énonciation des deux définitions suivantes :

- Art. R. 311-1-6.10. : Cycle : Véhicule ayant au moins deux roues et propulsé exclusivement par l' énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l' aide de pédales ou de manivelles.
- Art. R. 311-1-6.11. : Cycle à pédalage assisté : Cycle équipé d' un moteur auxiliaire électrique d' une puissance nominale continue maximum de 0,25 kilowatt, dont l' alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si le cycliste arrête de pédaler.

Rappel : Le décret n° 2016-1800 du 21 décembre 2016 rend le port du casque obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans, conducteurs ou passagers de cycle.

« Extrait du contrat fédéral- Assurance ALLIANZ, Cabinet GOMIS-GARRIGUE »